

**Accordi quadro di progettazione e/o
assistenza tecnica in fase di realizzazione
per le iniziative DSVR/DSVI**

Catalogo degli interventi - Lotto 5

Maggio 2020

PREMESSA

Sono stati definiti i seguenti 4 ambiti geografici:

- A. ambito geografico del Nord Ovest, con riferimento alla rete in esercizio di DT1 e DT2**
(Regioni Liguria, Piemonte, Lombardia, Emilia Romagna)
- B. ambito geografico del Nord Est, con riferimento alla rete in esercizio di DT3+DT9**
(Regioni Emilia Romagna, Veneto, Friuli Venezia Giulia)
- C. ambito geografico del Centro Nord, con riferimento alla rete in esercizio di DT4**
(Regione Toscana)
- D. ambito geografico del Centro Sud, con riferimento alla rete in esercizio di DT5,DT6 DT7+DT8**
(Regioni Umbria, Lazio, Campania ,Marche, Abruzzo, Molise, Puglia)

	<i>Direzione di Tronco</i>	<i>estensione in km</i>
Ambito geografico A	DT1	399,9 km
	DT2	307,1 km
	TOT	707 km
Ambito geografico B	DT3+DT9	580,4 km
	TOT	580,4 km
Ambito geografico C	DT4	289,2 km
	TOT	289,2 km
Ambito geografico D	DT5	322,1 km
	DT6	308,9 km
	DT7+DT8	647 km
	TOT	1278 km

A partire dai 4 ambiti geografici sono stati ulteriormente individuati 6 lotti funzionali:

LOTTO 1: coincide con l'ambito A e contiene sia gli interventi ex Grandi Opere sia Standard e Complesse che Minori sia gli interventi Evolutivi ex DMIE+DADS

LOTTO 2: coincide con l'ambito B e contiene sia gli interventi ex Grandi Opere Minori sia gli interventi Evolutivi ex DMIE+DADS

LOTTO 3: coincide con l'ambito B e contiene gli interventi ex Grandi Opere Standard e Complesse

LOTTO 4: coincide con l'ambito C e contiene sia gli interventi ex Grandi Opere Minori sia gli interventi Evolutivi ex DMIE+DADS

LOTTO 5: coincide con l'ambito C e contiene gli interventi ex Grandi Opere Standard e Complesse

LOTTO 6: coincide con l'ambito D e contiene sia gli interventi ex Grandi Opere sia Standard e Complesse che Minori sia gli interventi Evolutivi ex DMIE+DADS

Sono stati considerati i seguenti ambiti di intervento:

1) Interventi Grandi Opere (ex DIRO)

- Iniziative di potenziamento infrastruttura autostradale Standard e Complesse
- Iniziative di potenziamento infrastruttura minori

2) Interventi evolutivi (ex DMIE):

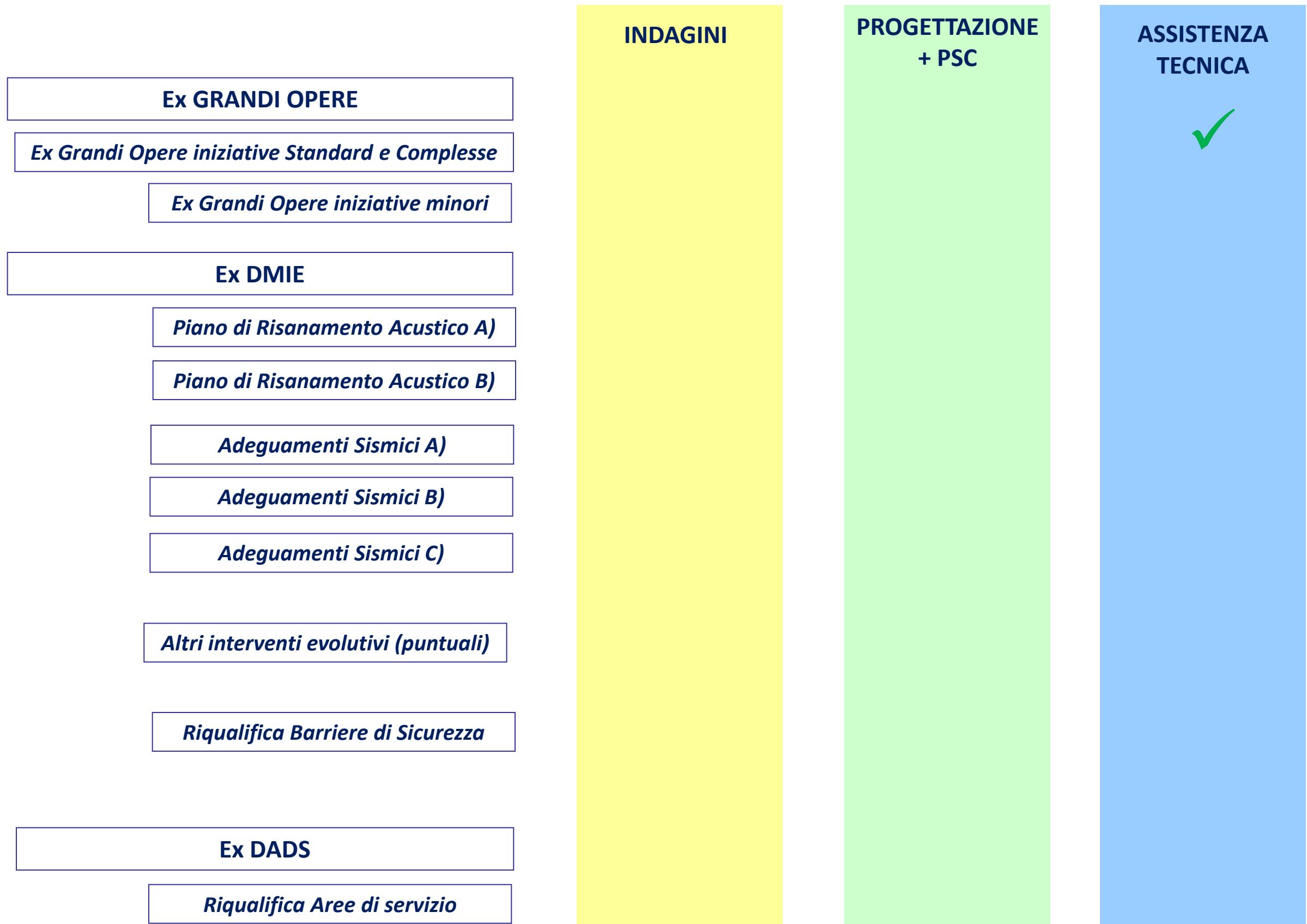
- Piano di Risanamento Acustico
- Adeguamento sismico ponti, viadotti e cavalcavia
- Altri interventi evolutivi (puntuale)
- Riqualfica Barriere di sicurezza bordo laterale e bordo ponte

3) Interventi evolutivi (ex DADS):

- Riqualfica Aree di servizio

A seconda degli interventi, sono stati previsti:

- **Progettazione (Definitiva (con SIA) e/o Esecutiva, in base alle tipologie di interventi), indagini e Piano di Coordinamento Sicurezza**
- **Assistenza tecnica**



GRANDI OPERE: Iniziative Standard

(non sono previste iniziative complesse)

GRANDI OPERE: INIZIATIVE STANDARD

SINTESI DELLE ATTIVITÀ PREVISTE

Intervento	Progettazione + PSC + Indagini	Assistenza Tecnica
A1 3 ^a corsia Incisa - Valdarno	✘	✔
A11 3 ^a corsia Firenze - Pistoia	✘	✔

GRANDI OPERE: INIZIATIVE STANDARD

Intervento	A1 3ª corsia Incisa - Valdarno
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	L'intervento rientra tra quelli previsti dalla Convenzione Unica alla concessione per l'esercizio di tratte autostradali stipulata tra Autostrade per l'Italia S.p.A. e Anas in data 12/10/2007 ed approvata con legge n. 101 del 06/06/2008. In base all'art. 15 di tale Convenzione, Autostrade per l'Italia ha in corso un importante programma di investimenti che ha l'obiettivo di migliorare la fluidità del traffico e l'accessibilità della rete.
Descrizione dell'opera	Il progetto prevede l'ampliamento alla terza corsia dell'Autostrada A1 Milano - Napoli nel tratto compreso tra Incisa e Valdarno. L'intervento in oggetto è compreso tra la progr. km 317+265 e la progr. km 335+701 per uno sviluppo complessivo pari a 18,4 km circa ed ha inizio a circa 2 km a nord dello Svincolo di Incisa (allo scopo di dare continuità con i lavori che riguardano la tratta Firenze Sud-Incisa) e termina in corrispondenza dello svincolo di Valdarno. Tra le progressive km 317+900 e km 319+450 circa, si prevede la realizzazione di una carreggiata in variante a servizio della direttrice Nord, per l'impossibilità di ampliare in sede i due fornici della galleria Bruschetto. Pertanto si realizzerà una nuova carreggiata a tre corsie in direzione nord comprendente la nuova galleria Bruschetto (lunghezza 582 m) ed un nuovo viadotto sul fiume Arno (247 m). In corrispondenza del nuovo tratto autostradale, entrambe le preesistenti carreggiate saranno utilizzate in direzione Sud.
Descrizione dell'articolazione dell'intervento	Nel tratto sono compresi gli adeguamenti degli svincoli di Incisa e Valdarno, delle aree di servizio Arno Est ed Arno Ovest, nonché delle aree di parcheggio Vallombrosa Est e San Giovanni Ovest. Nell'ambito del progetto sono previsti (oltre che la realizzazione delle citate nuove opere Viadotto Arno e Galleria Bruschetto) anche i seguenti interventi: <ul style="list-style-type: none"> • l'adeguamento di: n.7 Ponti, n.7 Sottovia, n.3 Cavalcavia, n.66 attraversamenti minori (sottovia, ponticelli, tombini); • l'inserimento di 12 km opere sostegno • l'inserimento di 12.8 km di barriere acustiche. <p>Suddivisione dell'intervento in 2 lotti</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lotto 1: da inizio intervento posto alla progressiva km 317+265 a km 323+804; • Lotto 2: da progressiva km 323+804 a fine intervento posto al km 335+700.9.
Status iniziativa	Redazione del progetto esecutivo in corso
Pianificazione	Affidamento e consegna lavori: Dicembre 2022 Durata: 3 anni

GRANDI OPERE: INIZIATIVE STANDARD

Intervento	A11 3^a corsia Firenze - Pistoia
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	L'intervento rientra tra quelli previsti dalla Convenzione Unica alla concessione per l'esercizio di tratte autostradali stipulata tra Autostrade per l'Italia S.p.A. e Anas in data 12/10/2007 ed approvata con legge n. 101 del 06/06/2008. In base all'art. 15 di tale Convenzione, Autostrade per l'Italia ha in corso un importante programma di investimenti che ha l'obiettivo di migliorare la fluidità del traffico e l'accessibilità della rete.
Descrizione dell'opera	Il progetto si prevede l'ampliamento alla terza corsia dell'Autostrada A1 Milano - Napoli nel tratto compreso tra Firenze e Pistoia.
Descrizione dell'articolazione dell'intervento	<p>I lavori risultano suddivisi in 2 lotti funzionalmente indipendenti ed interessano le Province di Firenze, Prato e Pistoia.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lotto 1 e nodo di Peretola costituito da tutti i lavori di ampliamento compresi tra il nodo urbano di Peretola, fino alla progressiva 8+950; interessano i Comuni di Firenze, Sesto Fiorentino, Campi Bisenzio e Prato. Rientrano in questo tratto l'interconnessione con l'autostrada A1 nonché l'adeguamento delle rampe di interconnessione con gli svincoli di Sesto Fiorentino e Prato Est. Particolare importante di tale lotto è invece rappresentato dall'adeguamento del nodo di Peretola che costituisce di fatto la penetrazione nella viabilità ordinaria dell'autostrada. <p>In progetto è prevista inoltre :</p> <ul style="list-style-type: none"> • la demolizione e ricostruzione di 3 cavalcavia; • Il prolungamento di 26 opere d'arte; • 32 Tombini ; • l'Installazione di circa 2 km di barriere fonoassorbenti a Peretola e 1,4 km sull'asse di H media 4 m. • Opere singolari: <ul style="list-style-type: none"> • completamento del Ponte all'Indiano (L=158 m su asse B e L=158 m su asse F) • nuovo Viadotto Palagio (L=131 m) • sottovia dell'asse M (galleria artificiale L=55 m sull'asse D) • Lotto 2 compreso tra la progressiva 8+950 e 27+400 interessa i Comuni di Prato, Agliana e Pistoia. Anche tale tratto è caratterizzato dall'ampliamento simmetrico del rilevato autostradale e ricomprende, oltre l'adeguamento delle interconnessioni degli svincoli di Prato Ovest e Pistoia, anche la realizzazione del nuovo svincolo di Pistoia Est. <p>In progetto è prevista inoltre :</p> <ul style="list-style-type: none"> • la demolizione e ricostruzione di 14 cavalcavia; • Il prolungamento di 31 opere d'arte; • 54 Tombini ; • l'Installazione di circa 11km di H media 4 m.
Status iniziativa	L'intervento è in attesa dell'approvazione del relativo progetto esecutivo da parte del MIT per poter procedere agli affidamenti.
Pianificazione	Affidamento e consegna lavori Lotto 1 entro primo semestre 2022; Affidamento e consegna lavori Lotto 2 entro secondo semestre 2022; Durata: 3 anni

GRANDI OPERE: Iniziative Minori

(non sono previste)

INTERVENTI EVOLUTIVI

(non sono previsti)